



Zustandsbericht

nach DIN 1076

Bauwerksname **VZ und Befeuerungsbrücke, FR Nord**
Teilbauwerksname **VZ und Befeuerungsbrücke, FR Nord**
Kreis **Für Berlin nicht vorhanden!**
Ort **Reinickendorf**
Bauwerksrichtung **von Süd nach Nord**
Bauwerksart **Verkehrszeichenbrücke, einfacher Rahmen ohne Auskragung**
Tragfähigkeit
Baujahr **1973**



Prüfrichtung **von Süd nach Nord**

Zustandsnote: 2,0

Straßen im Bauwerksbereich

Straße	Von Abschn.- nullpunkt	Nach Abschn.- nullpunkt	Netzk.- abschnitt	Station Anfang	Station Mitte	Station Ende	Betriebs-KM Mitte	Lage	Baulast	Amt	AM/ SM	UI	OD
A 111	3445017A	3445017B	81	--	375	--	--	unten	Bund	21	01	SBV	F

Schadensbeschreibung

VZ-Brücke

[2] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 259-02

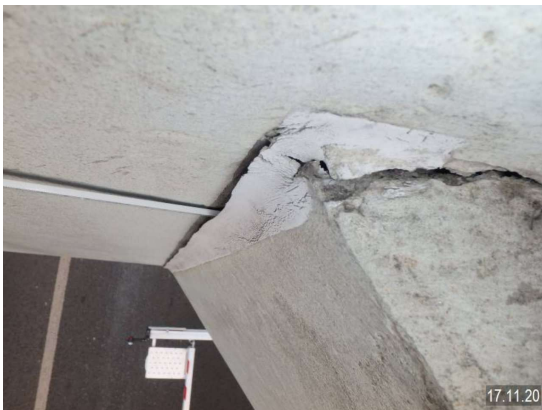
Riegel VZ-Brücke, Fugen, Stellenweise, Nicht fachgerecht, Unterseite verschlossen, sowie Fugenband hängt herunter, Maßnahme {1}



3445384_0_20H_FUGENABDECKUNG FEHLT

[3] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 259-02

Riegel VZ-Brücke, Fugenband der Raumfuge senkrecht, Eine Stelle, Abgelöst, Hinter dem Bauwerk, Links, Mitte hoch, Siehe Skizze, senkrecht Fugenabdeckband des Querträgers zum Riegel, auch eine Stelle an der Stirnseite rechts, Maßnahme {1}



3445384_0_20H_RIEGEL FUGENBAND ABGELOST

[7] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 047-10

Riegel VZ-Brücke, Winkel, Stellenweise, Angerostet, Beidseitig, Oben auf dem Bauwerk, Siehe Skizze, Kantenschutzwinkel, Maßnahme {2}



3445384_0_20H_KANTENSCHUTZWINKEL ANGEROSTET

[4] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 042-12

Riegel VZ-Brücke, Betonoberfläche, Punktuell, Querrisse Rissbreite 0,1 - < 0,2 mm, Siehe Skizze, Maßnahme {4}



3445384_0_20H_RIEGEL QUERRISSE

[8] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 042-12

Riegel VZ-Brücke, Teilweise, Wasserstau, Ablauf mangelhaft, Links, Oberseite, Links könnten Kabel im Wasser liegen, Maßnahme {2}

Schadensbeschreibung



3445384_0_20H_RIEGEL WASSERSTAU

[12] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 042-01

Riegel VZ-Brücke, Beton, Eine Stelle, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, Hinten am Bauwerk, Links, Unterseite, Siehe Skizze, Maßnahme {4}



3445384_0_23E_RIEGEL ABPLATZUNG MIT FREILIEGENDER BEWEHRUNG

[1] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 046-01

Stiel VZ-Brücke, Punktuell, Schmiererei, Beidseitig, Unten, Maßnahme {2}

[16] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 044-11

Verankerung des Stiels, Beton, Gesamtes Bauteil, Entspricht nicht den gültigen Vorschriften, Rechts, Gemäß ZTV-ING ist der Übergang zwischen Fundament bzw. Betonsockel und Stiel (Fußpunkt) mindestens 25cm über dem Gelände anzuordnen, Maßnahme {2}



3445384_0_23E_FUßPUNKT ZU TIEF IM GELÄNDE

[9] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 047-10

Verkehrszeichen, Mehrfach, Verrostet, Vorne am Bauwerk, Innen, Oben, Unterhaltungsträger ist zu informieren



3445384_0_20H_VZ VERROSTET

[11] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 047-10

Verkehrszeichen, Blech, Bereichsweise, Weißrost, Unterseite, Maßnahme {2}



3445384_0_20H_VZ WEIßROST

Schadensbeschreibung

Schutzeinrichtungen

[14] S=0, V=2, D=0 BSP-ID 236-04

Doppelte Distanzschutzplanke, Gesamtes Bauteil, Entspricht nicht den gültigen Vorschriften, Links, Anprallsockel nach RIZ-ING VZB 4+5 fehlt, Geschw. > 50 km/h, Abstand zum Stiel zu gering, Maßnahme {5}



3445384_0_23E_DISTANZSCHUTZPLANKE ENTSPRICHT NICHT DEN GÜLTIGEN VORSCHRIFTEN

[15] S=0, V=2, D=0 BSP-ID 236-03

Geländer als Absturzsicherung, Ein Stück, Fehlt, Rechts, Oben, Siehe Skizze, Maßnahme {5}



3445384_0_23E_GELÄNDER FEHLT

Ausstattungen

[13] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 252-20

Riegel VZ-Brücke, Bauwerkse Entwässerung, Stellenweise, Wasserstau, Ablauf mangelhaft, Links, Siehe Skizze, Wasserablauf verstopft, Maßnahme {2}



3445384_0_20H_RIEGEL ABLAUF NICHT MÖGLICH

[17] S=0, V=1, D=0 BSP-ID 312-04

Verkehrszeichen, Beleuchtung, Alle, Nicht funktionsfähig, Maßnahme {2}



3445384_0_23E_VERKEHRSZEICHEN BELEUCHTUNG NICHT FUNKTIONSFÄHIG

Leitungen

[10] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 261-99

Leitung für Elektrizität, Eine Stelle, Schadhaf, Links, Oben auf dem Bauwerk, Siehe Skizze, die Warnbeschilderung löst sich ab



Schadensbeschreibung



3445384_0_20H_ELEKTROLEITUNG SCHADHAFT



Bewertung

Standsicherheit (max S = 0)

Der Mangel/Schaden hat keinen Einfluss auf die Standsicherheit des Bauteils/Bauwerks

Verkehrssicherheit (max V = 2)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt geringfügig die Verkehrssicherheit;
die Verkehrssicherheit ist jedoch noch gegeben.

Schadensbeseitigung oder Warnhinweis erforderlich.

Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:

- Doppelte Distanzschutzplanke
- Geländer als Absturzsicherung

Dauerhaftigkeit (max D = 2)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Dauerhaftigkeit des Bauteils und kann langfristig auch zur Beeinträchtigung der Dauerhaftigkeit des Bauwerks führen. Die Schadensausbreitung oder Folgeschädigung anderer Bauteile kann nicht ausgeschlossen werden.

Schadensbeseitigung mittelfristig erforderlich.

Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:

- Riegel VZ-Brücke
- Verankerung des Stiels

Empfehlungen

(Fortsetzung)

Die Kostenansätze der nachfolgend aufgeführten Maßnahmenempfehlungen sind grobe Schätzungen und keine Grundlage einer Kalkulation!

Maßnahmenempfehlung {4}

Art der Leistung **Überbau Betoninstandsetzung / Betonersatz (m² Instandsetzungsfläche -D-)**

Menge **5** Geschätzte Kosten **2.000 EURO**

Dauer der Maßnahme Ausführungsjahr

Dringlichkeit **Mittelfristig**

Maßnahmenfixierung **Keine Maßnahme festgelegt**

Projektbezeichnung

Bemerkung

Zugeordnete Schäden:

[4], [12]

...



Empfehlungen

(Fortsetzung)

Maßnahmenempfehlung {1}

Art der Leistung	Überbau Fugeninstandsetzung (lfd m -H-)		
Menge	20	Geschätzte Kosten	1.200 EURO
Dauer der Maßnahme		Ausführungsjahr	
Dringlichkeit	Mittelfristig		
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt		
Projektbezeichnung			
Bemerkung			
Zugeordnete Schäden:			
[2], [3]			

Maßnahmenempfehlung {5}

Art der Leistung	Schutzeinrichtung Instandsetzung	
Menge		Geschätzte Kosten
Dauer der Maßnahme		Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Mittelfristig	
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt	
Projektbezeichnung		
Bemerkung		
Zugeordnete Schäden:		
[14], [15]		

Maßnahmenempfehlung {2}

Art der Leistung	Bauliche Unterhaltung / Kleinere Reparaturen (ohne ME -H-)					
Menge		Geschätzte Kosten				
Dauer der Maßnahme		Ausführungsjahr				
Dringlichkeit	Mittelfristig					
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt					
Projektbezeichnung						
Bemerkung						
Zugeordnete Schäden:						
[1], [7], [8], [11], [13], [16], [17]						



Zustandsnote: 2,0



Bilder / Skizzen

3445384_0_14H_INNENANSICHT



3445384_0_14H_UNTERSICHT





Bilder / Skizzen

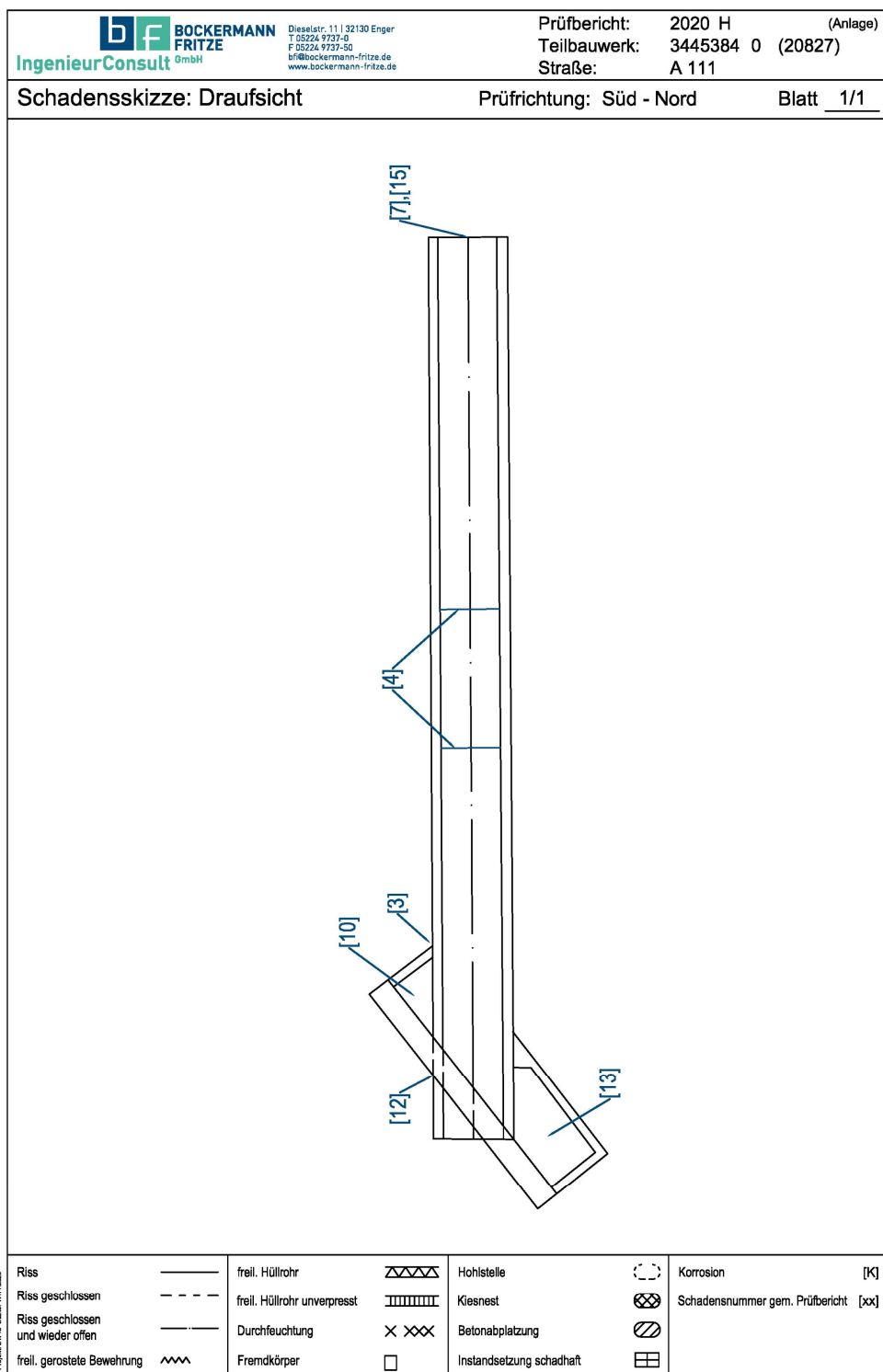
3445384_0_23E_KLAPPE LINKS UNTEN





Bilder / Skizzen

3445384_0_20H_SKIZZE

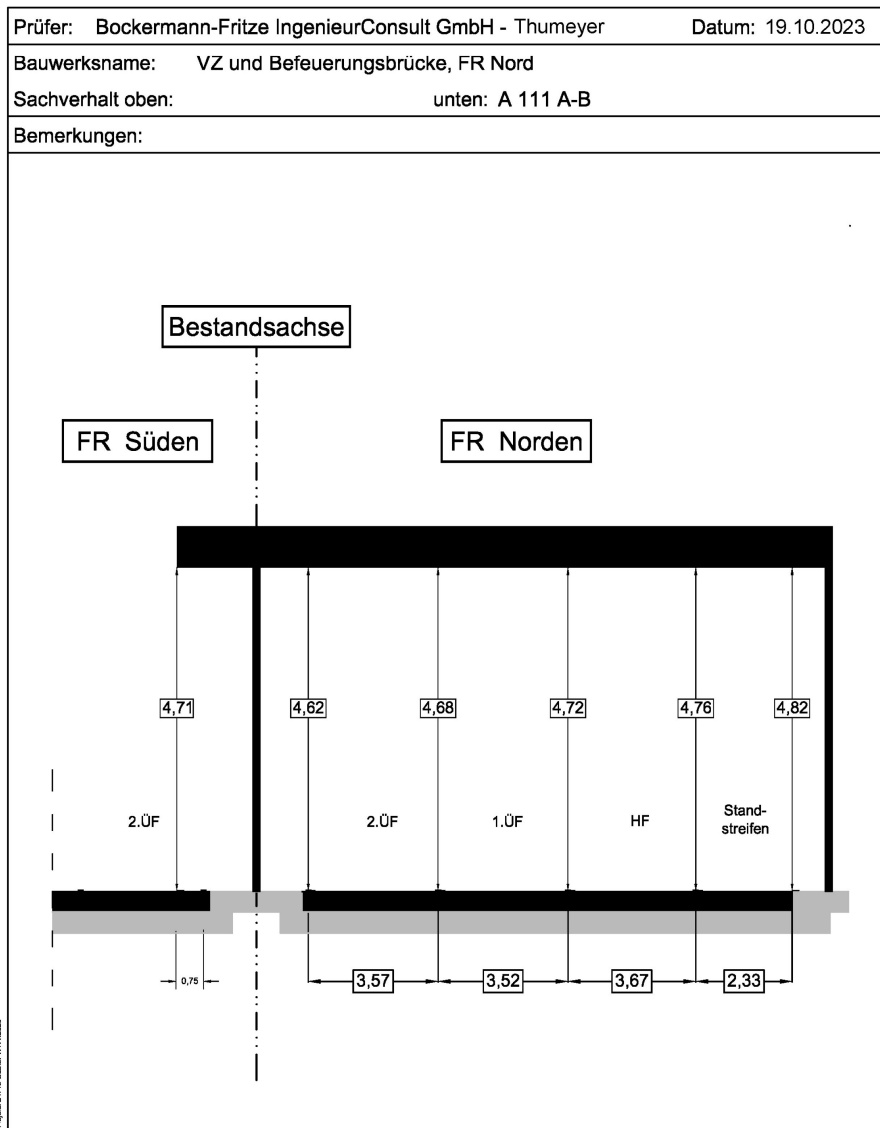




Bilder / Skizzen

3445384_0_23E_DH

Mindeste lichte Durchfahrtshöhen

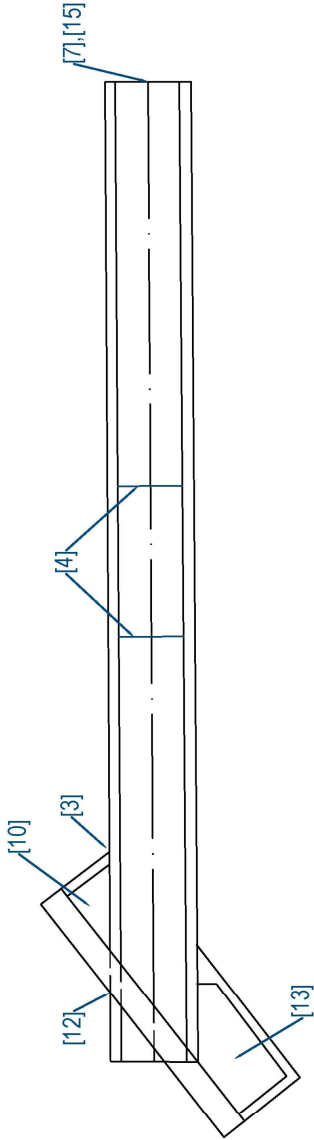


HF = Hauptfahrstreifen, ÜF = Überholfahrstreifen, SR = Seitenstreifen



Bilder / Skizzen

3445384_0_23E_SKIZZE

 BOCKERMANN FRITZE IngenieurConsult GmbH		Dieselstr. 11 32130 Enger T 05224 9737-0 F 05224 9737-50 bf@bockermann-fritze.de www.bockermann-fritze.de		Prüfbericht: 2023 E (Anlage) Teilbauwerk: 3445384 0 (20827) Straße: A 111																																	
Schadensskizze: Draufsicht		Prüfrichtung: Süd - Nord		Blatt 1/1																																	
																																					
<table border="1"><tr><td>Riss</td><td>—</td><td>freil. Hüllrohr</td><td></td><td>Hohlstelle</td><td></td><td>Korrosion</td><td>[K]</td></tr><tr><td>Riss geschlossen</td><td>- - -</td><td>freil. Hüllrohr unverpresst</td><td></td><td>Kiesnest</td><td></td><td>Schadensnummer gem. Prüfbericht</td><td>[xx]</td></tr><tr><td>Riss geschlossen und wieder offen</td><td>- · -</td><td>Durchfeuchtung</td><td></td><td>Betonabplatzung</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>freil. gerostete Bewehrung</td><td></td><td>Fremdkörper</td><td></td><td>Instandsetzung schadhafte</td><td></td><td></td><td></td></tr></table>						Riss	—	freil. Hüllrohr		Hohlstelle		Korrosion	[K]	Riss geschlossen	- - -	freil. Hüllrohr unverpresst		Kiesnest		Schadensnummer gem. Prüfbericht	[xx]	Riss geschlossen und wieder offen	- · -	Durchfeuchtung		Betonabplatzung				freil. gerostete Bewehrung		Fremdkörper		Instandsetzung schadhafte			
Riss	—	freil. Hüllrohr		Hohlstelle		Korrosion	[K]																														
Riss geschlossen	- - -	freil. Hüllrohr unverpresst		Kiesnest		Schadensnummer gem. Prüfbericht	[xx]																														
Riss geschlossen und wieder offen	- · -	Durchfeuchtung		Betonabplatzung																																	
freil. gerostete Bewehrung		Fremdkörper		Instandsetzung schadhafte																																	

Prüfbericht 2023 E Seite 13/13



Beiblatt zum Bauwerkszustand

Details der Bewertung

Bauteilgruppe/Werte	Bauteilgruppennote	Substanzkennzahl (1)	Bauteilgruppe erfasst (2)
Überbau	--	--	NEIN
Unterbau	--	--	NEIN
Bauwerk	1,9	1,9	JA
Vorspannung	1,0	1,0	JA
Gründung	1,0	1,0	JA
Erd- und Felsanker	--	--	NEIN
Brückenseile	--	--	NEIN
Lager	1,0	1,0	JA
Fahrbahnübergang	--	--	NEIN
Abdichtung	--	--	NEIN
Beläge	--	--	NEIN
Kappen	--	--	NEIN
Schutzeinrichtung	2,0	1,0	JA
Sonstiges	1,2	1,1	JA
Teilbauwerk	2,0	1,9	6

(1) Substanzkennzahl = Bauteilgruppennote ohne Berücksichtigung der Verkehrssicherheit

(2) Nicht erfasste aber geschädigte Bauteilgruppen sind mit JA * gekennzeichnet

Schäden ohne passendes Schadensbeispiel (99er Schaden) für Schäden mit $S > 1$ oder $V > 1$ oder $D > 1$

kein Eintrag

Schäden mit Bewertung ohne Schadensbeispiel (1.6er Daten)

kein Eintrag

Schäden, welche in ihrer Bewertung stark vom Bewertungsbeispiel abweichen ($> \pm 1$)

kein Eintrag

Schäden, die durch nachträgliche Änderungen nicht mehr zur Schadensbeispielgruppe passen

kein Eintrag

Schäden, deren Eintrag im Feld Hauptbauteil sich von der Bauwerksart unterscheidet

kein Eintrag

Schäden, deren erfasste Menge mit Dimension nicht zum Schadensbeispiel passen

kein Eintrag

Maßnahmenzuordnung für externes Bauwerksmanagementsystem

kein Eintrag